

**Technická zpráva – chodník + inženýrské sítě**

**Chodník pro pěší k nádraží  
na pozemcích parc. . 744/5, 1763/2 a 1779/1  
v katastrálním území Obrata**

**1. Dopravní řešení a napojení na stávající chodníky**

Nový chodník bude napojen na stávající soustavu chodníků v obci a to před stávajícím objektem .p. 185 a .p. 103. Navrhovaný chodník o min. šířce 1,68m bude řešen v délce cca 144,40m a bude po obvodu ohraničen betonovou obrubou, osazenou do betonového lože s opěrkou.

Provedení finálního povrchu je z betonové zámkové dlažby. K jednotlivým stavebním parcelám jsou zřízeny dopravní napojení – samostatné vjezdy na pozemek se šířkou 5,0 m a délkou 2,23 m, v místě krátkodobého stání u mostku před objektem .p. 124, 125 se šířkou cca 22,0m a délkou 1,91m.

Obsahem projektu pro stavební povolení je návrh vyhovujícího komunikačního napojení, kterým dojde ke zkvalitnění komunikací pro pěší a k zajištění bezpečnosti osob jdoucích od obce směrem k vlakovému nádraží. Při současném stavu musí osoby u objektu .p. 185 sejít z chodníku a jít do vzdálenosti cca 150,0m po veřejné komunikaci III/1292 (komunikace propojující obec Obrata s nedalekou obcí Cětouz).

**Uložením stavby dle přílohy .8 vyhl. . 146/2008 o rozsahu a obsahu dokumentace dopravních staveb.**

Stavební objekty	
SO - 100	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ KOMUNIKACÍ
SO - 101	Chodník
SO - 300	VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY
SO - 301	Dešťová kanalizace
SO - 800	OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ
SO - 801	Sadové úpravy
Technologické soubory	
	Nejsou obsaženy

**2. Konstrukční návrh chodníku**

Provedení finálního povrchu chodníku je z betonové zámkové dlažby.

Niveleta chodníku je připravena na úrovni stávajícího terénu. V převážné části je nad níž mírně vyvýšena. Poloha jednotlivých sjezdů – viz celková situace stavby.

### **3. Navržené skladby komunikace, parkovišť a vjezd**

#### **Skladba chodníku – typická : 224,0m<sup>2</sup>**

- zámková dlažba BEST - BASE šedá 60/225/112 mm <b>DL</b>	SN 73 6131-1	60 mm
- kladecí vrstva, drobná dr <b>L</b> 2/5 mm (altern. 4/8 mm)	SN 73 6131-1	30 mm
- drcené kamenivo 8-16	SN 736126-1	150 mm
- zhutn ná plá $E_{def,2}$	30MPa	
Skladba	celkem	240 mm

#### **Skladba chodníku v míst vjezd na pozemky (pro vozidla do 3,5t): 33,0m<sup>2</sup>**

- zámková dlažba BEST - BASE šedá 80/225/112 mm <b>DL</b>	SN 73 6131-1	80 mm
- kladecí vrstva, drobná dr <b>L</b> 2/5 mm (altern. 4/8 mm)	SN 73 6131-1	30 mm
- drcené kamenivo 8-16	SN 736126-1	100 mm
- drcené kamenivo 16-32	SN 736126-1	200 mm
- št rkopísek 0-8	SN 736126-1	100 mm
- zhutn ná plá $E_{def,2}$	45MPa	
Skladba	celkem	510 mm

#### **Skladba chodníku se signálními, varovnými pásy: 8,0m<sup>2</sup>**

- zámková profilovaná dlažba pro nevidomé <b>DL</b>	SN 73 6131-1	60 mm
- kladecí vrstva, drobná dr <b>L</b> 2/5 mm (altern. 4/8 mm)	SN 73 6131-1	30 mm
- drcené kamenivo 8-16	SN 736126-1	150 mm
- zhutn ná plá $E_{def,2}$	30MPa	
Skladba	celkem	240 mm

#### **Skladba chodníku s vodící linií, signálními, varovnými pásy v míst vjezd na pozemky (pro vozidla do 3,5t): 11,0m<sup>2</sup> (signální, varovné pásy), 12,0m<sup>2</sup> (vodící linie)**

- zámková profilovaná dlažba pro nevidomé <b>DL</b>	SN 73 6131-1	80 mm
- kladecí vrstva, drobná dr <b>L</b> 2/5 mm (altern. 4/8 mm)	SN 73 6131-1	30 mm
- drcené kamenivo 8-16	SN 736126-1	100 mm
- drcené kamenivo 16-32	SN 736126-1	200 mm
- št rkopísek 0-8	SN 736126-1	100 mm
- zhutn ná plá $E_{def,2}$	45MPa	
Skladba	celkem	510 mm

#### **Skladba komunikace – typická : 52,0m2**

- asfaltový beton <b>ACO 11</b> SN EN 13108-1	50 mm
- spojovací postik emulzní <b>PS 0,40kg/m2</b> TP 102	
- obalované kamenivo <b>ACP 16+</b> SN EN 13108-1	60 mm
- spojovací postik emulzní <b>PS 0,5 0kg/m2</b> TP 102	
- postik infiltrační emulzní <b>PI 1,0kg/m2</b> TP 102	
- mechanicky zpevněné kamenivo <b>MZK 0/32 G<sub>C</sub></b> SN EN 13285	150 mm
- štěrko frakce 0-63 mm <b>ŠD 0/63 G<sub>E</sub></b> SN 736126-1	200 mm
- ztuhnutí plá E <sub>def,2</sub> 45MPa	
Celkem	460 mm

#### **4. Technologický postup provádění zpevněných ploch**

Nejprve dojde ke geodetickému vytýčení vymezení bodů stavby a rovněž k vytýčení všech podzemních sítí jejich vlastníky a správci. Poté se provede výkop a násyp pro celou konstrukci skladbu tzv. „kufr“ chodníku v tloušťce 240 mm (460, 510 mm v místech vjezdů). Vytěžená – přebytečná hornina podkladních vrstev bude uložena na skládku inertního odpadu. V místě umístění inženýrských sítí nebo křížení s komunikací nesmí být výkopy prováděny strojně, ale pouze ručně.

Nejprve se provede ztuhnutí plánu (E<sub>def,2</sub> 45MPa, 30MPa), poté dojde k osazení nových obrubníků a to ze strany místní komunikace – silničních ABO 2-15-H (1000/250/150 mm), ABO 32-15-H (1000/150/150 mm) a pechodových ABO 42-15-H (L/P) (1000/150/250-150 mm), ze strany zatravněných ploch obruba ABO 16-10 (1000/250/80 mm) – obruby budou osazeny do betonového lože s opěrou. Chodník v místě napojení na vjezdy musí mít nájezdový obrubník snížený na výškový rozdíl max. 20 mm.

V další fázi se provedou podkladní vrstvy, které se dle kladných ztuhnutí vibračním deskou, válcem. Na kladecí vrstvu u dlážděné plochy se pak osazuje vlastní betonová dlažba BEST-BASE vel. 225/112 mm v tl. 80 mm (v místech sjezdů) a v tl. 60 mm (v nepojízdné ploše chodníku) do ložní vrstvy tl. 30 mm. Mezi jednotlivými betonovými prvky je nutno zachovat spáry široké minimálně 3 – 5 mm. Spára je rozhodující pro statické chování dlážděného krytu. Správná šířka spáry a následné dostatečné zapískování eliminují možnost poškození dlažby během ztuhnutí dlážděného krytu i během jeho užívání. Obrubníky se osazují s mezerou 5 mm, která se nevyplňuje. Dále musí být provedeno žádné vyrovnaní dlažby za použití vhodné vibrační desky s plastovou podložkou (nesmí být použit hutnicí válec), aby došlo k vyrovnaní povolených výškových tolerancí a tím bylo docíleno rovného povrchu dlážděné plochy. Na závěr pokládky, před provozním zatížením plochy, musí být opakovaně veškeré spáry zapískovány kvalitním suchým kemitým pískem na celou výšku dlažby, aby došlo k dokonalému zpevnění celé dlážděné plochy a zamezení odštípnutí rohů při vzájemném dotyku jednotlivých prvků. Položenou plochu lze plně zatížit až po uplynutí doby zrání betonu.

#### **Chodník**

délka v ose	144,40 m
délky silničních obrubníků	
– rovných (ABO 2-15-H 1000x250x150mm)	110,0 m
délky silničních obrubníků	
– pechodový (ABO 42-15-H 1000x150/250x150mm)	4ks (L) 4ks (P)
délky silničních obrubníků	
– nájezdový (ABO 32-15-H 1000x150x150mm)	43,0 m
délky parkových obrubníků	

INTEGRA - stavební projektová kancelář, U Rendlíku 1906, 393 01 Pelhřimov  
tel.,fax.:565 332 179, Eurotel: 606 604 621 T-Mobile: 607 915 870,  
e-mail: integra.pe@iol.cz, <http://www.integra-pe.cz>

– rovný (ABO 16-10 100/8/25 1000x250x80mm)	130,0 m
- celková plocha chodníku	257,0 m <sup>2</sup>

## **5. Odvodnění**

Odvodnění chodníku bude povrchovým zpřesněním – příčný sklon 2,0 % směrem ke komunikaci, která je odvodněna pomocí nových dešových vpustí UV 1 až UV 5 zaústěných do dešové kanalizace (SO-301 – viz vodohospodářská část).

Zemní plán je doporučen odvodnit podélnou drenáží, drenáž bude zaústěna do uličných vpustí, popř. šachet dešové kanalizace.

## **6. Inženýrské sítě**

Při výstavbě budou respektovány všechny stávající podzemní sítě, u nichž se předpokládá jejich kolize se stavbou a nutnost realizace navržených opatření od jejich vlastníků a správce. Přesná poloha stávajících sítí bude vybraným dodavatelem zjištěna před započátkem zemních prací jejich vytýčením jejich správci a vlastníky.

### **SO – 301 Dešová kanalizace**

Nově navržená dešová kanalizace bude odvádět dešovou vodu z řešeného území z obslužných komunikací v rámci navrhovaného chodníku. Připojky dešové kanalizace nejsou pro stavební parcely navrhovány. Likvidace dešových vod bude řešena vždy stavebníkem na konkrétní stavební parcele. Dešové vody z páteřní ulové komunikace budou do kanalizace odváděny uličnými vpustmi UV 1 až UV 5.

Centrální stoka dešové kanalizace z materiálu PP MAGNACOR DN300 SN8 bude napojena na místní vodoteč a to Kejtovský potok. Na stoce je zřízeno 6 nových PVC šachet (DN 600 – minimalizace pro osazení mezi stávající sítě) ŠD1 až ŠD6 s šachtovým PVC dnem, vlnovcem a litinovým poklopem Ø600mm s odvětráním pro zatížení B125. Poklop bude osazen na betonovou roznášecí desku (odlehčující kroužek).

Uliční vpusti pro odvodnění komunikace budou typové z prefabrikovaných dílců Ø 500 mm s kalovým prostorem a košem na zachycení hrubých nečistot s litinovou mříží 500 x 500 mm typu D400.

### **Dešová kanalizace**

délka dešové kanalizace PP MAGNACOR DN300 (SN8)	celkem 140,0 m
délka připojek dešové kanalizace pro uliční vpusti PP MAGNACOR DN200 (SN8)	celkem 22,0 m
dešová kanalizace – počet šachet DN 600 celkem	6 ks
dešová kanalizace – počet uličných vpustí celkem	5 ks

## **7. Dopravní značení**

Není navrhováno.

V Pelhřimově v říjnu 2020